

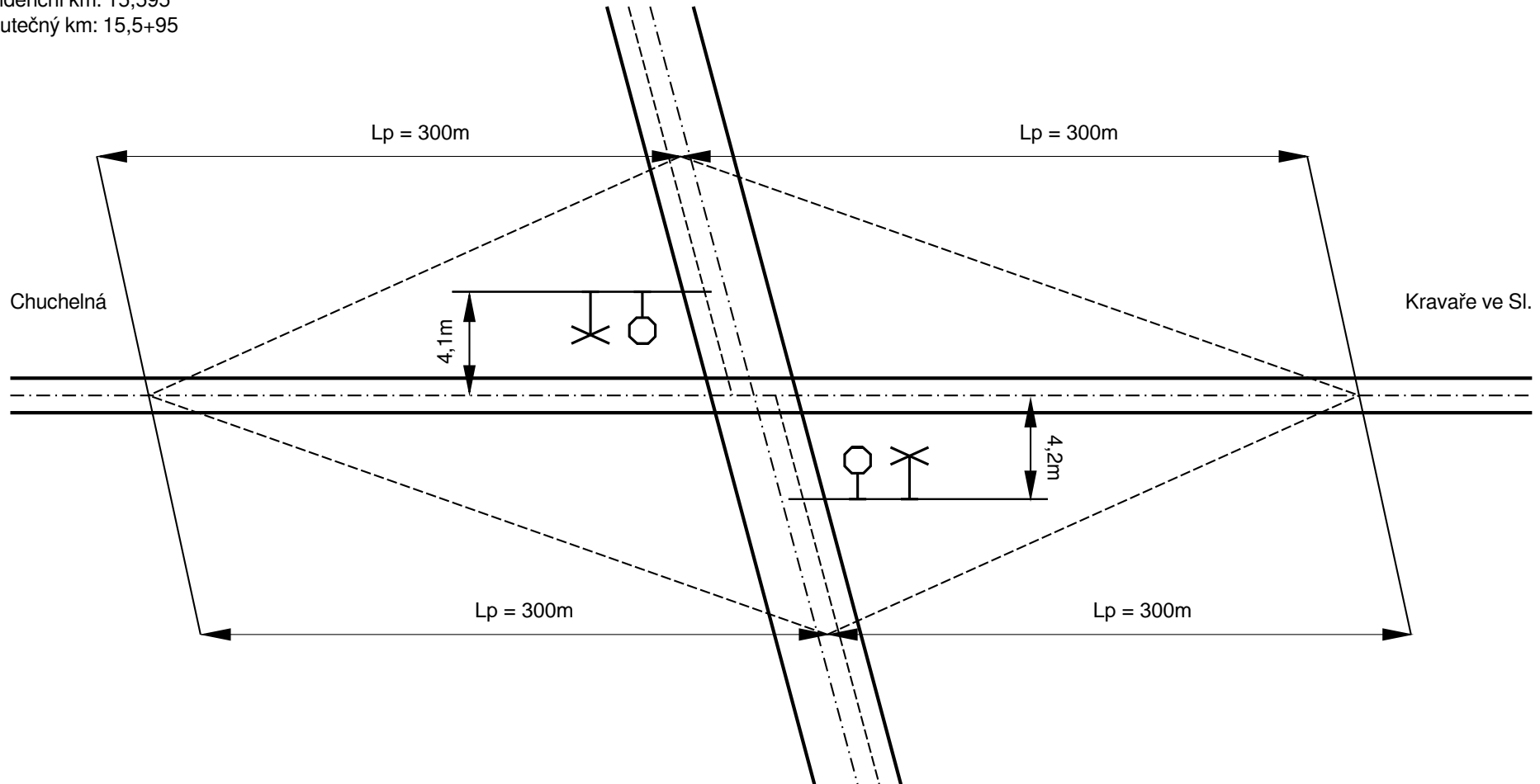
Železniční přejezd na trati: Chuchelná (včetně) - Kravaře ve Slezsku (mimo)

Traťová kolej: 229104 Chuchelná - Kravaře ve Sl.

Evidenční km: 15,595

Skutečný km: 15,5+95

Úhel křížení 60°



**Identifikační údaje**

Název trati dle TTP:	Chuchelná-Kravaře ve Slezsku		
Číslo trati dle TTP:	307C		
Evidenční km:	<b>15,595</b>		
Skutečný km:	<b>15,5+95</b>		
TÚ:	2291	Název TÚ:	Chuchelná (včetně) - Kravaře ve Slezsku (mimo)
DÚ:	04	Název DÚ:	Chuchelná - Kravaře ve Sl.
Počet kolejí na přejez:	1		

**Základní údaje**

Oblastní ředitelství:	45899 - OŘ Ostrava	Datum pořízení přejezdu:	1.1.1942
Správa tratí:	45800 - ST Ostrava	Datum posl. význ. opr.:	8.10.2015
Traťový okresek:	45813	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P7890
Kraj:	Moravskoslezský kraj		
Okres:	Opava		
Obec:			
Katastrální území:	Bolatice		
Místní název přejezdu:	zn.Bolatice		
Pořizovací hodnota:			

**Informace o komunikaci**

Číslo / třída komunikace:	4671/III. - silnice III.třída		
Správce komunikace:	SSMSK středisko Opava		
Silniční kilometr přejezdu:	5,421	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	4,1m
Směr (odkud - kam):	Bolatice - Kobeřice	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	4,2m
Zařazení komunikace:		Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě":	Ano
Druh vozovky:	AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	- vlevo	Ne
		- vpravo	Ne
		- oboustranně	Ano
Odvodnění přejezdu:	N		
Správce odvodnění přejezdu:	není		
Max. rychlost přes přejezd:	30		
Volná šířka komunikace:	5m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez":	22m
Volná výška komunikace:	m		
Sklon kom. vlevo trati:	2%		
Sklon kom. vpravo trati:	4%		
Intenzita silniční dopravy:	610 voz./24h		
TNV red.:	39	Jiné dopravní značky:	V 18 optická psychologická brzda
Doplňující zařízení:	chodník pro pěší		

Pozn.: \* začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

**Zabezpečení přejezdu**

Přejezd zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem		
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	-		
Přejezd uzamčen:			
Období/Otvírání:			
Počet břeven:	0		
Délka břeven:	prázdné		
Obsluha PZZ	- železniční stanice:		
	- závorářské stanoviště:		
	- jízdou vlaků:		Ne
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ne		
Kamerové systémy:			

**Rozhledové poměry dle: ČSN 73 6380**

Délka rozhledu předepsaná (m)				
	vlevo		vpravo	
	Dz = 35 m		Dz = 35 m	
	Dz = 25 m		Dz = 25 m	
Délka rozhledu dosažená (m)	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
		Lp = 297 m		Lp = 298 m
		Lp = 297 m		Lp = 298 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
		Lp = 300 m		Lp = 300 m
		Lp = 300 m		Lp = 300 m
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů				

**Zeměpisné souřadnice:**

WGS-84:		
S-JTSK:	X:	Y:

## Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Chuchelná-Kravaře ve Slezsku		
Číslo trati podle TTP:	307C		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	2291	Název TÚ:	Chuchelná (včetně) - Kravaře ve Slezsku (mimo)
DÚ:	04	Název DÚ:	Chuchelná - Kravaře ve Sl.

## Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	50 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	40
Datum posl. zjištění intenzity:	16.5.2010
Řád koleje:	6

## Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

## Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	50 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	50 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:			
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:			
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	15,297 km	Vzdálenost od přejezdu:	298 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	15,893 km	Vzdálenost od přejezdu:	298 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	21,349 km	Vzdálenost od přejezdu:	5754 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	11,830 km	Vzdálenost od přejezdu:	3765 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	11,830 km	Vzdálenost od přejezdu:	3765 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	21,349 km	Vzdálenost od přejezdu:	5754 m

## Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	ZT
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	3
Typ pražců:	SB8
Rozdělení pražců:	600

## Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Přímá část
Sklon na přejezdu:	-0,9‰

## Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	15,5 km +95 m	Žlábek:	Žlábek pryžový
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	vně živice; chodník pro pěší před přejezdem
Délka přejezdu:	5,3 m	Datum vložení:	8.10.2015
Šířka přejezdu:	12,6 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	10167	Absolutní počet TNV:	39
Úhel křížení s pozemní komun.:	60 °		
Přejezdová konstrukce:	STRAIL		
Stavební délka přejezd. konstr.:	12,6 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.